



► Le drone en cours de conception sera chargé d'acheminer rapidement prélèvements biologiques et médicaments d'un site à un autre

# Ce drone pourrait sauver des vies

**Un consortium s'est créé en Aquitaine pour travailler à la création de drones autonomes en milieu urbain, capable d'acheminer des produits de santé aux hôpitaux.**

**D**ix fois par jour, des navettes acheminent par la route des prélèvements biologiques et des médicaments entre les trois groupes hospitaliers de Bordeaux : Pellegrin, Haut-Lévêque et Saint-André. Certains de ces transports ne peuvent souffrir aucun retard et doivent parvenir en urgence aux laboratoires multi-sites mis en place par la loi du 30 mai 2013 réformant la biologie médicale.

L'idée d'utiliser des drones pour améliorer l'efficacité et la logistique de ces transports a germé dans l'esprit de plusieurs acteurs désormais réunis au sein d'un consortium baptisé Drones for life (DFL). Il réunit le CHU de Bordeaux, l'éditeur de logiciels applicatifs bordelais BeTomorrow, coordinateur du

projet, la branche française du groupe américain Abbott, leader mondial du diagnostic biologique, le constructeur et intégrateur applicatif de drones Sysveo, basé à Bayonne (64), la Direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest, qui apporte son expertise en matière de réglementation aérienne, et enfin le cluster aquitain des systèmes de drones Aetos.

## Donner une bonne image du drone

Ces six partenaires planchent désormais sur ce projet qui débutera officiellement à l'automne. Le drone aura deux ans pour répondre au cahier des charges du CHU de Bordeaux et démontrer sa capacité à transporter des colis médicalisés de manière efficace et sécurisé en milieu urbain. Il devra notamment être

autonome, autrement dit sans pilote, être muni d'un parachute en cas de problème, pouvoir se recharger facilement et rapidement, ne pas gêner le trafic des hélicoptères... Cofondateur de BeTomorrow, Jean-Dominique Lauwereins évoque rien moins qu'un projet « à la limite de l'impossible tant au niveau matériel, logiciel que législatif » mais affirme être prêt à relever le défi : « Nous avons l'ambition de délivrer une prestation qui contribuera à sauver des vies. »

PDG de Sysveo (*lire notre magazine n°225*), Clément Alaguillaume se réjouit d'ores et déjà que ce projet « donne une image exceptionnelle du drone » et souligne « l'efficacité, le faible coût et la propreté énergétique » de ces appareils. Si cette innovation dépasse le stade pré-industriel et va au bout, Abbott sera en charge de la distribution de la solution Drones for life. Reste encore à faire évoluer la loi, qui interdit pour l'instant le survol de ces zones habitées par ce type d'engin... ■ **Mikaël Lozano**

## Le chef de file

Coordinateur de ce projet, l'entreprise BeTomorrow est surtout connue pour le développement de produits digitaux pour le web, les smartphones et la télévision. Mais la société bordelaise, cofondée par Jean-Dominique Lauwereins et Sylvie Clin, travaille aussi depuis 2006

sur les logiciels embarqués dans les drones, avec des expériences menées au côté de Thales et de Parrot notamment.

Apportant son expertise, le cluster Aetos, fondé par Thales et le Conseil régional d'Aquitaine, fédère une soixantaine d'acteurs liés aux drones.